

Vervallen straatnamen



Achterpad

De naam Achterpad werd in het verleden en ook nu nog gegeven aan het achter een blok woningen liggende pad waarlangs de achteringen van de woningen bereikbaar zijn. Dergelijke paden hebben ook een verbinding met de openbare weg en waar mogelijk worden ze ook benut om van de ene straat naar de andere te komen.

Er kon niet worden achterhaald of er ooit in Zandvoort een straat met de officiële naam Achterpad is geweest. Het is vermoedelijk een reeds in vroegere jaren ontstane naamgeving uit de volksmond, zoals ook blijkt uit een bekend gedicht van Nicolaas Beets dat hij schreef in de tweede helft van de negentiende eeuw, nadat hij het uit 1856 daterende prachtige schilderij 'Langs Moeders graf' van Jozef Israëls had gezien en in welk gedicht hij het Achterpad noemt. Het luidt aldus: "t Was de eerste thuiskomst na haar sterven/ Wij haalden hem van boord/ Hij pakte en kuste ons honderd werven/ Maar sprak geen enkel woord/ Een tijd lang stond hij in gedachten/ En zag ons zwijgend aan/ Op eenmaal kreeg hij moed en krachten/ En zeide: "Laat ons gaan!"/ Het kleine Stijntje werd gedragen/ Ik bij de hand gevat/ Opeens de Kerkstraat ingeslagen/ In plaats van 't Achterpad/ Verwondering heb ik niet doen blijken/ Benepen zweeg ik stil/ En had het hart niet op te kijken/ Al had ik ook den wil/ Maar toen wij langs het kerkhof togen/ Zijn hand de mijne neep/ Zag ik hem aan met vochtige ogen/ Ten blijkt dat ik 't begreep/ Had ik dien blik maar niet geslagen/ Herhaal ik duizend keer/ 't Gelaat dat toen mijn ogen zagen/ Vergeet ik nimmermeer.'

Baan



Baan

foto: g

Deze straat lag vóór 1943 ten noorden van het voormalige Hotel Driehuizen en verbond de Burgemeester Engelbertsstraat met de Kleine Krocht.

Op een plattegrond van Zandvoort uit 1896 wordt het eerste gedeelte nog Baanweg genoemd en begint de Baan bij de vooroorlogse Noorderstraat. Later (in elk geval vóór 1918) vervalt de naam Baanweg en wordt die straat ook Baan genoemd. De straatnaam Baan is nog tot na de Tweede Wereldoorlog behouden gebleven voor dat gedeelte van de straat dat liep in het verlengde van het huidige Wagenmakerspad tot aan de Kleine Krocht. De woningen in dit gedeelte zijn in 1959 aan het Gasthuisplein toegevoegd. De straatnaam Baan is toen vervallen. Tijdens de grote sloop in 1943 zijn woningen aan de zuidzijde van de Baan tot aan het Dorpsplein en de woningen aan de noordzijde tot aan het Gasthuisplein afgebroken.

Badhuisweg



Badhuisweg rond 1930

foto: js

Deze smalle straat lag vóór 1943 recht voor het voormalige Hotel Groot Badhuis en liep van het toenmalige Badhuisplein naar het Schelpenplein. Bij de grote sloop in 1943 zijn het hotel en de woningen aan de Badhuisweg gesloopt, werd de straat opgebroken en is de straatnaam niet meer teruggekomen.

Bakkerslop

Dit is de oorspronkelijke naam van de huidige Bakkerstraat. Op een plattegrond van 1896 komt de naam Bakkerslop nog voor. In datzelfde jaar diende ene mejuffrouw De Bie een verzoek in om de straatnaam te wijzigen in Bakkerstraat, maar de raad wees dat

beide malen af. In augustus 1900 geven burgemeester en wethouders toestemming voor het realiseren van een bouwplan aan, zoals zij schrijven, de Bakkerstraat. Een raadsbesluit van deze naamswijziging is echter niet gevonden, maar aangenomen kan worden dat dit dus rond 1900 heeft plaatsgevonden.

Banckertstraat

Na de Tweede Wereldoorlog kreeg het straatje aan de noordzijde van het wooncomplex Groot Kijkduin, tussen de Van Speykstraat en de Secretaris Bosmanstraat de naam Banckertstraat. Na het gereedkomen van de bebouwing aan de oostzijde van de Van Speykstraat in 2002, is het complex Groot Kijkduin qua adressering bij de Van Speykstraat gevoegd en de naam Banckertstraat vervallen.

Joost Banckert was een Nederlands vlootvoogd, geboren te Vlissingen in 1599 en overleden op de Atlantische Oceaan op 12 september 1647. Hij begon als bootsgezel en werd in 1624 kapitein.

Beeckmanplein, Burgemeester

De naamgeving aan dit plein dateert van 1923. In 1948 is de naam gewijzigd in Burgemeester Beeckmanstraat. Zie voor de motivatie van deze wijziging de tekst bij laatstgenoemde straat.

Beltweg

Deze weg liep vanaf de Kostverlorenstraat over de spoorbaan, langs de Algemene Begraafplaats naar de toenmalige gemeentelijke vuilstortplaats (de Belt) en de uitlozingsbassins van de riolering, in de volksmond de 'modderkommen' genoemd. In 1930 is de naam Beltweg gewijzigd in Noorderduinweg en vervolgens in 1962 in Sophiaweg.

Een reinigingsdienst die zoals tegenwoordig langs de huizen het vuilnis ophaalt, kende men vroeger niet. Wel waren er al vaste plaatsen waar de burgers hun vuilnis moesten brengen. In 1790 waren er vier van zulke plaatsen, te weten: 1 op de Zuidwerf; 2 op de Werve; 3 op een plaats door vier palen aangeduid ten noorden van het dorp, en 4 ten noordoosten van

de palen geplaatst achter de roomse kerk. Wat die laatste benaming betreft wordt hier bedoeld de 'kapel of huiskerk' die was gevestigd in wat thans Café Neuf is in de Haltestraat.

Onder vuilnis was ook begrepen: groom van vis; haar van geslachte varkens; zaagsel of ander houtafval. Het is niet bekend of het vuil op de genoemde plaatsen van gemeentewege werd opgehaald en naar een vuilnisbelt werd overgebracht. Vanaf welk jaar het vuilnis aan huis werd opgehaald kon ook niet worden achterhaald. Wel maakten burgemeester en wethouders in juli 1902 bekend dat 'de werklieden der gemeentereiniging alleen verplicht waren om haardas en afval bij de ingezetenen en badgasten op te halen. Voor het afhalen van pakpapier, stro en andere emballage, moest een schriftelijk verzoek aan de gemeenteopzichter worden gericht en dan gebeurde dit ophalen vanwege de gemeentereiniging 's avonds na zes uur. Voor deze buitengewone werkzaamheden van de werklieden moest *f* 0,40 voor een wagen en *f* 0,20 voor een kruiwagen worden betaald.

In 1904 wordt door een raadslid gevraagd of een bepaalde weg naar het duin, waaraan enkele visdrogerijen lagen, kon worden verhard, waarop de voorzitter hem antwoordde dat, zolang de gemeente nog geen vuilniswagen met paard had, dat bezwaarlijk met een handwagen kon geschieden. In januari 1907 wordt door burgemeester en wethouders door middel van een officiële kennisgeving aan de burgerij verzocht aan allen die wensen mede te dingen aan het beschikbaar stellen van een paard, met bijbehorend tuig enzovoorts, benevens een schelpenkar en een voerman (werkmán) ten dienste van de gemeentereiniging, gedurende het jaar 1907, daarvan prijsopgave te doen.

Vernietiging van het vuilnis geschiedde door verbranding in de open lucht, op een steeds groter groeiende berg vuilnis, waar het vuur smeulende werd gehouden, de walm en de rioollucht bij noord-oostelijke wind over het dorp dreef en de ratten welig tierden!

Bodeslop

De naam Bodeslop staat in relatie tot de naam Duivenbode. Grietje van Duivenbode had omstreeks 1880 een kruideniers-, water- en vuurwinkeltje met een achterom in een slop. Zij stond bekend als 'Grietje de bode'. De Bodeslop vormde een verbinding van

de Baan naar het Dorpsplein. In de jaren dertig van de twintigste eeuw vond men de woorden 'slop' en 'steeg' niet meer passen bij de toenmalige ontwikkeling van Zandvoort als badplaats en werden 'slop' en 'steeg' gewijzigd in 'weg' of 'pad'. De Bodeslop werd toen Bodeweg genoemd. In 1933 werd de Bodeweg verlengd met de oorspronkelijke Buureslop (zie hieronder) en werd de naam Buureweg gegeven aan de Poeliersslop*, een verbindingsstraatje tussen de Kerkstraat en het Schelpenplein, bij welke wijziging de naam Poeliersslop verviel. In 1943 zijn de aan de Bodeweg staande woningen gesloopt en is de straat opgebroken. De naam Bodeweg is behouden gebleven in de huidige naam voor een kort verbindingsstraatje tussen het Dorpsplein en de Kerkstraat.

** Zie in dit onderdeel bij Poeliersslop.*

Buureslop

De Buureslop vormde vóór 1933 een verbinding tussen het Dorpsplein en de Kerkstraat. In 1933 veranderde de naam in Buureweg en werd deze naam gegeven aan de Poeliersslop*, een verbindingsstraatje tussen de Kerkstraat en het Schelpenplein, bij welke wijziging de naam Poeliersslop verviel. De oorspronkelijke Buureslop werd, gelet op zijn ligging ten opzichte van de Bodeweg, vanaf toen ook Bodeweg genoemd.

** Zie in dit onderdeel bij Poeliersslop.*

Costaplein, da

Dit is de uit 1923 daterende vroegere naam van de huidige Da Costastraat. De naamswijziging heeft in 1948 plaatsgevonden.

Dam

Dit was de naam van het pleintje gelegen aan de achterkant van hotel Driehuizen. De stalhouderij van het hotel was hieraan gevestigd.

Hoe men aan de naam Dam is gekomen, is niet duidelijk. Men kent in Nederland veel plaatsnamen waarin het woord 'dam' voorkomt. In de meeste gevallen heeft die naam dan te maken met de functie van waterkering. Of daar hiervan ook sprake is geweest, is niet bekend. In het verleden heeft Zandvoort wel



De Dam

foto: g

veelvuldig van hoge stormvloed te lijden gehad. Op 4 en 5 maart 1671 bezweken de duinen door een hoge vloed. Op 21 mei 1795 werd Zandvoort weer door een geweldige watervloed geteisterd en op 17 december 1795 had het dorp opnieuw te kampen met een zware stormvloed. Het is mogelijk dat in de loop der tijden maatregelen zijn getroffen tot kering van dergelijke stormvloed en dat men de meest bedreigde punten door middel van een opgeworpen dam heeft beveiligd. Gelet op de ligging van de Dam vlak achter de strandweg, oorspronkelijk een diepe 'voorde', is de aanleg van een dam aldaar dus goed denkbaar.

Dodemansdel

Volgens overlevering zou deze 'del' (= laagte tussen de duinen) gelegen hebben achter de oudst bekende Vuurboet (ook wel Vierboet of Vuurbaken genoemd). Dit baken stond op een hoog duin ten zuiden van de strandweg. Achter dit duin was een del waar de aangespoelde lijken van verdronken zeelieden werden begraven. Deze lijken mochten niet worden begraven in de gewijde grond rond de kerk (de tegenwoordige hervormde kerk was tot aan de Reformatie een katholieke kerk met daaromheen een begraafplaats). In die tijd was het voorschrift dat degene die een aangespoeld lijk vond, zelf dat lijk ter plaatse op het strand moest begraven. Niet iedereen deed dat echter even zorgvuldig. Als het maar niet zichtbaar was, vond men het al voldoende. Het gevolg daarvan was dat bij hoge vloed of een wat langdurige stuifwind, het graf weer bloot kwam te liggen en het lijk, soms meerdere keren achtereenvolgens, opnieuw begraven moest worden. Er kwam toen een verordening dat begraven op het strand niet meer mocht en dat daarvoor een bepaalde del werd aangewezen. Aangenomen mag

worden dat vanaf de Reformatie het begraven van de aangespoelde lijken plaatsvond op de daarvoor ook voor de Zandvoortse burgers aangewezen begraafplaats.

Doelen

Reeds in 1455 wordt door Reinoud van Brederode, aan wie de heerlijkheid Zandvoort toebehoorde, de oude privileges van de schutterij te Zandvoort bevestigd. Datzelfde wordt ook gedaan in 1491 door zijn zoon Walraven van Brederode. Zandvoort heeft kennelijk heel lang een schutterij gehad. In het gemeenteverslag van 1900 komt namelijk de volgende passage voor: 'De sterkte der rustende schutterij bedroeg 61 man en wel 30 actief en 31 reserve.' Waar een schutterij is, is ook een Doelen, de huisvesting en oefenplaats van de schutterij. Het is echter onbekend op welke plaats precies in Zandvoort die Doelen heeft gestaan. Aangenomen wordt dat het op het Kerkplein of naaste omgeving is geweest.

Dorpsstraat

Hoewel de naam Dorpsstraat, voorzover bekend, in Zandvoort officieel nooit aan een straat is gegeven, blijkt uit een badgastenlijst uit 1881, dat de Kerkstraat in die tijd kennelijk ook wel Dorpsstraat werd genoemd. Achter de namen van gasten wordt namelijk meerdere malen vermeld dat zij verbleven op het adres Dorpsstraat 188 of Dorpsstraat 202, welke nummering aansloot bij de huisnummering van de Kerkstraat.

Duin

Uit gegevens van de Gemeente Waterleidingen Amsterdam blijken in het verleden in de Amsterdamse Waterleidingduinen acht zogenaamde duinboerderijen te hebben gestaan, waarvan drie binnen de gemeentegrens van Zandvoort en vijf op grondgebied van Noordwijk.

De Zandvoortse boerderijen lagen ten zuiden van het dorp verspreid en waren genummerd. Onder de adressering Duin 1 was bekend de boerderij op het Paradijsveld; onder Duin 3 de boerderij op het Zwartevel



Duinboerderij 'Het Paradijs'

foto: g

en onder Duin 5 de boerderij op het Panneland.

Boerderij Het Paradijs. Omstreeks 1800 gebouwd in een duinvallei en omschreven als een duinmeierij met drie bunders land. Na het verdrogen van de weilanden door het onttrekken van grondwater voor de Waterleiding, was er voor de boerderij als zodanig geen bestaansrecht meer en is hij gesloopt. Op dezelfde plaats is toen een jachtopzienerswoning gebouwd, die in 1930 is afgebroken. Zowel de boerderij als de opzienerswoning werd bewoond door de familie Van der Valk. Vlakbij de plaats van de voormalige woning ligt nu het vogelringstation Het Paradijsveld.

Boerderij Het Zwartevel. Een omstreeks 1850 gebouwde kleine boerderij. De grond rondom is plaatselijk donkerbruin tot zwart. In 1882 aangemerkt als 'beekeerdgrond': veenachtige donkere zandgrond. In 1942 is deze boerderij op last van de Duitse bezetters afgebroken. De boerderij is lang bewoond door de familie Jansen.

Boerderij Het Panneland. Een omstreeks 1855 gebouwde boerderij, die tot 1948 is bewoond door de familie Hulsbosch. In dat jaar is de boerderij gesloopt. De plaats van de woning is nog steeds herkenbaar aan de bomen die ervoor stonden. In één van de bomen zit nog een ijzeren ring om een paard aan te binden.

Duinsteeg

Was nog in 1918 de benaming van de huidige Duinstraat. De naamswijziging heeft vermoedelijk in het begin van de jaren dertig van de twintigste eeuw plaats gevonden.

Entos



Entos rond 1930

foto: Spaarnestad Fotoarchief, Haarlem

Reeds voor de Eerste Wereldoorlog gold in Zandvoort een verbod op het houden van varkens en ander kleinvee bij de woonhuizen. De gemeente had daarvoor een terrein aan de Beltweg aangewezen. Hier ontstond vervolgens een bonte verzameling van allerlei soorten hokken, gemaakt van veelal gejut hout en bouwafval. De grote variatie in 'bouwstijlen' gaf het zelfs een wat schilderachtig aanzien! De benaming E.N.T.O.S staat voor de Eerste Nederlandsche Tentoonstelling Op Scheepvaartgebied die van juni tot oktober 1913 in Amsterdam werd gehouden. Na afloop van dit evenement zijn door enkele Zandvoorters een paar reclameborden met de naam E.N.T.O.S op de kop getikt en als beschot op hun varkenshokken aangebracht. De uitstraling van deze naam bleek dermate groot te zijn, dat al spoedig het terrein als de Entos bekendstond, welke naam het heeft behouden tot in de jaren vijftig van de twintigste eeuw. De gemeenteraad nam toen de beslissing tot opheffing van de Entos en bouwde voor de weinig nog overgebleven varkenshouders nieuwe stallen binnen het circuitgebied.

Ezelenpad



Ezelenpad

foto: g

Oorspronkelijk lag dit bestrate pad op het talud van de duinreep vóór het toenmalige Hotel Groot Badhuis tussen de Boulevard Paulus Loot en het strand.

Hoewel dit niet is achterhaald, zou de naam verband kunnen houden met de in de loop van de tijd ontwikkelde toeristische attractie van het ezeltje rijden op het strand. Onder begeleiding van de ezeldrijver kon men tegen betaling op de rug van een ezel, een korte rit op het strand maken. Het is dus denkbaar dat de ezeldrijvers met hun dieren van dit pad gebruikmaakten om op het strand te komen.

In 1932 werd in de raad van Zandvoort een voorstel behandeld tot verlegging van het Ezelenpad in verband met de uitbreiding van de badinrichting van Groot Badhuis. Het pad zou verlegd worden naar een plaats gelegen ten zuiden van de trap tegenover het toenmalige Hotel Beau Site. Dit voorstel is verworpen omdat de raad eerst wel eens wilde weten wie de weg had afgesloten en waar de stenen (eigendom van de gemeente) gebleven waren! Men is er toen kennelijk wel uitgekomen, want het Ezelenpad is wel naar het zuiden verlegd, ongeveer op de plaats waar thans de afrit naar het strand voor de reddingboot ligt.

Gasthuissteeg

Dit verbindingsstraatje tussen de Kleine Krocht en het Kerkplein heet thans Kerksteeg. De vroegere naam was Gasthuisslop, in de jaren dertig van de twintigste eeuw gewijzigd in Gasthuissteeg.

Grintweg



Grintweg voor 1930

foto: g

Oorspronkelijk heette deze weg Renbaan en was hij de toegangsweg naar de paardenrenbaan die in 1844 in de zuidduinen was geopend, maar slechts tot 1853 heeft gefunctioneerd. De weg lag, vanuit

Zandvoort gezien, rechts van de Zandvoortselaan en liep precies in de bocht tegenover perceel 187 de Waterleidingduinen in. Langs de Renbaan waren enkele eenvoudige huizen gebouwd. Na opheffing van de paardenrenbaan werd deze toegangsweg, op verzoek van de bewoners, omgedoopt in Grintweg. Vanaf 1930 zijn de huizen geleidelijk aan gesloopt. Het laatste huis werd omstreeks 1942 afgebroken. Hoewel men aan de klank van de naam zou zeggen dat men hier te doen heeft met een weg bedekt met kiezelstenen (grind), is dat niet het geval. De naam duidt op de boekweit die hier in vroeger jaren veel werd verbouwd en waarvan de zemelen, in Zandvoort grint geheten, als varkensvoer diende. Vermengd met aardappelschillen en een duinplant, hier 'hazenkool' genoemd, bleek dat uitstekend voer te zijn voor de varkens.

Groen van Prinstererplein



Groen van Prinstererplein

foto: g

Dit is de oorspronkelijke naam van het huidige Ir. G. Friedhoffplein.

De samenvloeiing van diverse straten op het verkeersplein bij de Sterflat aan de Brederodestraat vond men in 1967 kennelijk dermate verwarrend, dat naar een andere oplossing is gezocht. Besloten is toen om het nog niet zo lang daar benoemde Groen van Prinstererplein met de daaraan grenzende Hugo de Grootstraat en het gedeelte van de Brederodestraat dat dwars door het plein liep, samen te voegen tot één plein en daaraan de naam Ir. G. Friedhoffplein te geven. Hierdoor werd tevens de naam van de architect van het naoorlogse wederopbouwplan blijvend aan Zandvoort verbonden.

Guillaume Groen van Prinsterer (1801-1876) behoort tot de belangrijkste personen die in de 19e eeuw de

maatschappij en de politiek in Nederland vorm hebben gegeven. Hij stond aan de basis van een antirevolutionaire opvatting over politiek en geschiedenis

Grootstraat, Hugo de



Hugo de Grootstraat omstreeks 1925

foto: g

Was een verbindingsweg van de Brederodestraat naar de Boulevard Paulus Loot.

De samenvloeiing van diverse straten op het verkeersplein bij de Sterflat aan de Brederodestraat vond men in 1967 kennelijk zo verwarrend dat naar een andere oplossing is gezocht. Besloten is toen om het nog niet zolang daarvoor benoemde Groen van Prinstererplein met de daaraan grenzende Hugo de Grootstraat en het gedeelte van de Brederodestraat dat dwars door het plein liep, samen te voegen tot één plein en daaraan de naam Ir. G. Friedhoffplein te geven, waardoor de naam van de architect van het naoorlogse wederopbouwplan blijvend aan Zandvoort werd verbonden.

Hugo of Huigh de Groot (of verlatijnst: Hugo Grotius) werd geboren te Delft op 10 april 1583 als telg uit een patriciërsgeacht. Op zijn elfde jaar ging Grotius studeren aan de universiteit van Leiden. In 1598 bezocht hij Frankrijk als lid van een gezantschap naar koning Hendrik IV onder leiding van Van Oldenbarnevelt; op 5 mei ontving hij van de universiteit van Orléans een doctoraat in het civiele recht. Na zijn terugkeer vestigde Grotius zich, zestien jaar oud, als advocaat in Den Haag (1599-1607). Van 1607 tot 1614 was hij advocaat-fiscaal (openbaar aanklager) bij het Hof van Holland en de Hoge Raad. In 1608 trouwde hij met de Zeeuwse regentendochter Maria van Reigersberch (1589-1653), die hem drie zoons en een dochter schonk. In 1613 werd hij benoemd

tot pensionaris van Rotterdam; in deze positie nam hij dikwijls deel aan de vergaderingen van de Staten van Holland. In 1618 werd hij als politiek voorman van de Remonstranten, gevangengezet op het Slot Loevestein, maar wist daar in 1621 uit te ontsnappen, verborgen in een boekenkist. In 1635 Zweeds gezant te Parijs. In 1645 weer terug in Holland en in datzelfde jaar gestorven in Rostock (Dld.). Zijn praalgraf bevindt zich in de Nieuwe Kerk te Delft. Hugo de Groot wordt beschouwd als de grondlegger van het Volkenrecht en het Algemeen Staatsrecht.

Haemstedeweg, Van

Door een verordening van 17-09-1941 door de rijkscommissaris voor het bezette Nederlandse gebied, moesten alle benamingen aan straten, wegen enzovoorts van levende leden van het Huis van Oranje-Nassau, een andere naam krijgen. De toenmalige burgemeester van Zandvoort, H. van Alphen, waarnemende de taak van de gemeenteraad, liet per schrijven van 26-02-1942 weten, dat besloten was de naam Wilhelminaweg te wijzigen in Van Haemstedeweg. De toelichting daarop is, dat Witte van Haemstede in 1304 met een kleine vloot in Zandvoort landde, waardoor Zandvoort voor het eerst in de geschiedenis werd vermeld. Op 05-05-1945 werd de oorspronkelijke naam Wilhelminaweg weer hersteld (zie ook bij Julianaweg, Wilhelminaweg en Dr. C.A. Gerkestraat).

Haltestraat, Verlengde



Verlengde Haltestraat omstreeks 1910

foto: g

Dit is de naam die in 1892 is gegeven aan het verlengde deel van de Haltestraat dat loopt vanaf het

kruispunt Zeestraat/Kostverlorenstraat tot aan de spoorwegovergang naar de Vondellaan. Het is niet bekend wanneer de toevoeging 'Verlengde' is verval-
len; in een adresboek van Zandvoort uit 1948 wordt bij de adresvermelding in dit deel van de Haltestraat de toevoeging niet meer gebruikt.

Heerenstraat

De naam Heerenstraat is zonder verdere motivering bij raadsbesluit van 26 november 1901 gegeven aan een nieuw aangelegde straat op het land van Drie-
huizen aan de Grote Krocht. In 1974 is de naam gewijzigd in Cornelis Slegersstraat als eerbetoon aan voormalig raadslid en wethouder Cornelis Slegers. Hij woonde meerdere jaren met zijn gezin in deze straat en had daar ook zijn timmermanswerkplaats.

In vroegere eeuwen werden verbindingswegen tussen plaatsen onderling heir- of heerwegen genoemd, omdat zij belangrijk waren voor militaire doeleinden (heir of heer is een oude benaming voor leger of krijgsmacht). Deze wegen werden op last van de landheer aangelegd en op zijn kosten onderhouden. In stukken betreffende eigendomsoverdrachten in Zandvoort wordt al in 1596 melding gemaakt van een Heerenweg, waarmee vermoedelijk de weg van Zandvoort naar Haarlem werd bedoeld. Het is dus denkbaar dat ter herinnering aan die naam, een straat in de naaste omgeving van die weg, Heeren-
straat is genoemd.

Heijestraat, J.P.

De naam J.P. Heijestraat is in 1935 door de raad vastgesteld voor een straat in het toenmalige uitbreidingsplan van Plan Noord. Maar die straat is nooit aangelegd. Vervolgens dook de naam in 1948 weer op toen het werd gegeven aan het J.P. Heijep-
lantsoen, dat gelegen is tussen de Tollensstraat, Vondellaan en Potgieterstraat.

Jan Pieter Heije (1809-1876), arts en volksdichter te Amsterdam. Nam deel aan de Tiendaagse Veldtocht in 1831 tegen de Belgen. Hij werd in 1809 in Amsterdam geboren, studeerde medicijnen en vestigde zich als arts in zijn geboortestad, waar hij al snel actief deelnam aan de bestrijding van de daar uit-

gebroken cholera. Hij heeft zich op vele gebieden actief ingezet voor zijn medemens. In 1876 is hij te Amsterdam overleden.

Heinsiusstraat, Anthonie

Verbond vanaf het begin van de jaren dertig van de twintigste eeuw de Boulevard Paulus Loot met de Johan van Oldenbarneveltstraat. In 1943 zijn de huizen gesloopt, de straat opgebroken en is de naam als straatnaam niet meer teruggekomen. De straat lag ongeveer daar waar tegenwoordig de Zwarteweg ligt.

Anthonie Heinsius, geboren 22-11-1641 te Delft en overleden 03-08-1720 te 's-Gravenhage, Nederlands staatsman, werd in 1679 pensionaris van Delft en was van 1689 tot zijn dood in 1720 raadpensionaris van Holland. Als zodanig heeft hij een grote rol gespeeld in de Europese politiek vóór 1702 als medewerker van koning-stadhouder Willem III en na diens dood in 1702 als leider van de Nederlandse politiek. Een man met een scherp verstand, diplomatieke tact, werkkraft en onkreukbaarheid.

Hooftstraat, P.C.

Was de in 1935 vastgestelde naam van een geprojecteerde verbindingsstraat tussen de Bilderdijkstraat en de Nicolaas Beetslaan. Door wijziging van de plannen voor de verdere bebouwing van de straat, is de naam na de Tweede Wereldoorlog vervallen en is de adressering van de enige aan de straat gerealiseerde woning, te weten de hoekwoning P.C. Hooftstraat 2, gewijzigd in Bilderdijkstraat 5.

P.C. Hooft, (1581-1647) was een veelzijdig schrijver en dichter; hij heeft onder andere een grote beschrijving van de Nederlandse geschiedenis geschreven geïnspireerd door de Romeinse historieschrijver Tacitus (de *Nederlandse Historiën*), maar ook enkele toneelstukken, een groot aantal gedichten en een overweldigende hoeveelheid brieven. Daarnaast was hij politicus en ook een belangrijke organisator in het literaire leven. Hooft was het middelpunt van de onderlinge correspondenties en spelletjes rond de Muiderkring.

Katestraat, Ten

Dit was de naam die in 1923 werd gegeven aan de straat die liep van de Tollensstraat naar het Burgemeester Beeckmanplein. In 1948 is de straat met dit plein samengevoegd en is de naam voor de samengevoegde delen Burgemeester Beeckmanstraat geworden.

Kerkhofstraat

Dit is de naam geweest van de toegangsweg naar de oude algemene begraafplaats gelegen aan de Koninginneweg parallel aan de oude trambaan. Deze korte weg bestaat nog, zij het onder de naam van Prinseseweg (percelen 24 t/m 30).

Kostverlorenparkweg

Bij de ontwikkeling van de bouw in de zuid-west hoek van het Kostverlorenpark werd de straatnaam Kostverlorenparkweg gekozen. Deze naam heeft echter slechts kort bestaan (1972-1977). Gehoord het voorstel van de toenmalige wethouder K.C. v.d. Mije Pzn, gedaan in de laatste reguliere raadsvergadering onder voorzitterschap van burgemeester Nawijn (1966-1977) besloot de gemeenteraad naar latstgenoemde een straat te vernoemen. Gelet op het feit dat hij zich onder meer in het bijzonder heeft beijverd voor de totstandkoming van het bestemmingsplan Kostverlorenpark, ging de gemeenteraad akkoord met het voorstel om de naam Kostverlorenparkweg te wijzigen in Burgemeester Nawijnlaan.

Kostverlorenstraatweg



Kostverlorenstraatweg omstreeks 1900

foto: g

Dit was de oorspronkelijke naam van de huidige Kostverlorenstraat. De naamswijziging heeft vermoedelijk in de periode 1914-1918 plaatsgevonden. Een raadsbesluit daaromtrent is de samenstellers van dit boek onbekend.

Kostverlorenweg

Deze weg was een zandpad dat liep vanaf de oude rooms-katholieke kerk (wat nu dus het gebouw De Krocht is), in noordoostelijke richting naar de uit de 17e eeuw stammende boerderij Costverloren. Deze boerderij lag net aan de buitenkant van de grote bocht in de huidige Kostverlorenstraat. Die zandweg moet al ver vóór 1900 zijn aangelegd doch is kort na de Eerste Wereldoorlog bij de realisering van de Wilhelminaweg en omgeving, verdwenen.

Kruissteeg/Kruisweg



Kruissteeg omstreeks 1925

foto: g

De Kruissteeg liep vóór de Tweede Wereldoorlog vanaf de toenmalige Spoorstraat naar de Smedestraat. In het kader van het wijzigen van de uitgangen 'slop' of 'steeg' in 'weg' of 'straat' is hij in 1934 omgedoopt in Kruisweg. In het streven naar behoud van straatnamen met een historische achtergrond is in 1978 de naam Kruisweg vervangen door de naam Rozenobelstraat.

Lootstraat, Paulus

Dit was de eerste naam van de huidige Boulevard Paulus Loot.

Na het gereedkomen in 1828 van het logement Het Groote Badhuis, ontwikkelde zich al spoedig daarna

de bebouwing van de zuidelijke zeereep. Pension Teekman, Pension Villa Marina, Pension Villa Maris waren de eerste villa's die na 1828 daar werden gebouwd. In 1871 werd het Badhuis voor Minvermogenen gebouwd en in 1883 werd de eerste fase van de zuidelijke reepbebouwing afgesloten met de bouw van café-restaurant Zuid-Zandvoort, een houten gebouw dat dwars op de zeereep werd gezet als een soort afsluiting van de toen zo genoemde Paulus Lootstraat.

Dat café-restaurant (eigendom van de bekende Haarlemse banketbakker Kuipers) heeft er gestaan tot 1910, toen het door een felle brand totaal werd verwoest. De Paulus Lootstraat is dus het begin geweest van de huidige Boulevard Paulus Loot en eindigde ongeveer daar waar nu de Prins Mauritsstraat ligt. De wijziging van de straatnaam heeft vermoedelijk rond 1900 plaatsgevonden.

Lumeijstraat

Hoewel niet kon worden achterhaald waar in Zandvoort deze straat precies heeft gelegen, moet als zeker worden aangenomen dat hij heeft bestaan. In één van de Zandvoortse couranten uit 1928 wordt namelijk melding gemaakt van een gestolen fiets die 's avonds in de Lumeijstraat is teruggevonden. Het sterke vermoeden bestaat dat deze straat liep van de Dr. Joh.G. Mezgerstraat naar de Parallelweg en die grensde aan de noordzijde van de in 1912 in laatstgenoemde straat gebouwde school C, na de Tweede Wereldoorlog omgedoopt in Karel Doormanschool. De school is in 1986 ten behoeve van woningbouw afgebroken.

Marnixstraat

Een verbindingsstraat tussen de Marisstraat, en de Brederodestraat. Omdat de namen van de dicht bij elkaar liggende Marisstraat, Mauritsstraat en Marnixstraat aanleiding gaven tot foutieve postbestelling, heeft de gemeenteraad op 30-09-1952 besloten onder andere de Marnixstraat te wijzigen in Marnix van St. Aldegondestraat en de Mauritsstraat in Prins Mauritsstraat.

Menderweg

Door een verordening van 17-09-1941 door de rijks-commissaris voor het bezette Nederlandse gebied, moesten alle namen van straten, wegen enzovoorts van levende leden van het Huis van Oranje-Nassau, worden veranderd. De toenmalige burgemeester van Zandvoort, H. van Alphen, waarnemende de taak van de gemeenteraad, liet per schrijven van 26-02-1942 weten, dat besloten was de naam Julianaweg te wijzigen in Menderweg. Het toen genomen besluit voor deze naamswijziging had als achtergrond, dat in vroegere jaren een daar in de naaste omgeving liggend duingebied de Mender werd genoemd. (Zie verder bij Julianaweg en Wilhelminaweg).

Nassastraat

Vormde de verbinding van de Oosterparkstraat naar het Nassauplein. Na 1945 zijn de hieraan gelegen percelen toegevoegd aan het Nassauplein en is de naam Nassastraat komen te vervallen.

Noordbuurt

Dit was een smalle steeg die, ter hoogte van het Vuurtorenpad, liep van de Burgemeester Engelbertsstraat naar de Noorderstraat.

De woningen aan de steeg zijn in 1943 gesloopt en de naam is na de Tweede Wereldoorlog niet meer als straatnaam teruggekomen.

Oldenbarneveltstraat, Van

Verbond vanaf het begin van de jaren dertig van de twintigste eeuw de Boulevard Paulus Loot met de Brederodestraat. In 1943 zijn de daaraan liggende huizen gesloopt, werd de straat opgebroken en is de naam als straatnaam niet meer teruggekomen. De straat lag ongeveer daar waar nu de Middenweg ligt.

Johan van Oldenbarnevelt, geboren 14-09-1547 te Amersfoort en overleden 13-05-1619 te 's-Gravenhage. Nederlands Staatsman, afkomstig uit een regentengeslacht. Hij studeerde te Leuven, Bourges, Keulen en Heidelberg. In 1570 vestigde hij zich als advocaat te Den Haag. In 1575 trad hij in het hu-

welijk met Maria van Utrecht, telg uit een Delftse regentenfamilie. Van 1576-1586 was hij pensionaris van Rotterdam. Zijn contacten met uitgeweken Zuid-Nederlanders hebben ertoe geleid dat Rotterdam met een uitgebreid havencomplex werd verrijkt, wat Rotterdam de rang van 'grote stad' in de Staten bezorgde. Uit deze contacten is later bovendien Van Oldenbarnevelts initiatief voortgevloeid tot het stichten van de Verenigde Oost-Indische Compagnie. In 1586 trad Van Oldenbarnevelt in functie als landsadvocaat van Holland en West-Friesland, in welke functie hij steeds meer gezag kreeg in zowel de binnenlandse- als de buitenlandse politiek van de Staten. Een steeds meer toenemende animositeit tussen Van Oldenbarnevelt en stadhouder Maurits van Nassau leidde in 1618 tot ingrijpen door de Staten-Generaal inzake de door Van Oldenbarnevelt doorgedreven 'Scherpe Resolutie' waarbij het aan de stedelijke regeringen werd toegestaan zogenaamde waardgelders aan te stellen tot handhaving van de openbare orde. Maurits kreeg de opdracht deze waardgelders af te danken. Hij stelde in de meeste steden deze wet buiten werking en nam een aantal prominente leden van de Staten van Holland en Utrecht, onder wie Van Oldenbarnevelt, gevangen. Voor de berechting werd een speciale Generaliteits-Rechtbank ingesteld, die op 12 mei 1619 het doodvonnis over Van Oldenbarnevelt uitsprak. Vergeefs hebben invloedrijke personen nog gepoogd Maurits te bewegen in te grijpen en toen het doodvonnis was uitgesproken, tot het verlenen van gratie. Maurits heeft op die verzoeken niet gereageerd en op 13 mei 1619 is Van Oldenbarnevelt op een schavot op het Haagse Binnenhof onthoofd.

Algemeen wordt Van Oldenbarnevelt erkend als een scherpzinnig jurist, de constitutionele bouwer van de Republiek der Verenigde Nederlanden en de grondlegger van haar positie in de wereld. Had deze tirannieke figuur bij zijn leven nauwelijks vrienden, na zijn smadelijk einde werd hij door medestanders, onder wie de dichter Joost van den Vondel (hekel-dicht 'Het stockske van Oldenbarnevelt') met een martelaarsaureool omgeven.

Olympiastraat

Deze korte straat liep van de Dr. Joh.G. Mezgerstraat langs de noordkant van het Olympia-Palace, zoals het toenmalige Circus heette dat daar van 1904-

1921 gestaan heeft, tot aan de Parallelweg. Gelet op de huidige situatie aldaar, lag de straat in het verlengde van de Koper-Passerel in de richting van de zee tot aan de Dr. Joh.G. Mezgerstraat.

Parallelweg

Deze weg liep tussen de Van Speykstraat en de Dr. Joh.G. Mezgerstraat, parallel aan deze straten, tot aan de Van Kinsbergenstraat. Gelet op het feit, dat de in 1947 aan het circuit gegeven naam van Burgemeester van Alphenweg, geen gemeengoed was geworden, besloot de raad in 1967 deze naam aan het circuit te ontnemen en de toenmalige Parallelweg om te dopen in Burgemeester van Alphenstraat. Naar de mening van de raad werd hierdoor het werk van Van Alphen voor de wederopbouw ook meer naar waarde beloond.

Parkstraat



Parkstraat

foto: g

In 1899-1900 werd het duinterrein ten zuiden van de Hogeweg, ten westen van de Brederodestraat en ten oosten van de Marisstraat geëgaliseerd en geschikt gemaakt voor bebouwing. Dit terrein was bekend onder de naam Vlaaye (verbastering van vallei). Teneinde verstuiving van deze vlakte tegen te gaan werd deze beplant met helm. Later werd er een voetbalveld op aangelegd, dat Het Helmpark werd genoemd.

Bij besluit van 30-11-1916 vervalt de straatnaam Parkstraat, die in 1901 was gegeven aan de eerst aangelegde straat in deze nieuwe wijk en wordt deze gewijzigd in Westerparkstraat, zoals de straat ook nu nog heet. De oude Parkstraat was iets langer dan de

huidige Westerparkstraat. Hij omvatte namelijk ook het gedeelte van de huidige Marnix van St. Aldegondestraat zoals dat loopt van de Westerparkstraat naar de Marisstraat.

Passage



Passage omstreeks 1900

foto: g

De oorspronkelijke Passage stond aan het einde van de huidige Van Lennepweg en was een overdekte monumentale winkelgalerij. Hij was in 1881 gebouwd naar een ontwerp van de architect J.C. van Wijk, die ook de Passage in Den Haag had ontworpen. De Passage was aan de oostzijde door middel van een stenen trap verbonden met het lager gelegen eerste spoorwegstation en vormde zo de toegang tot het aan zijn westzijde gelegen Kurhaus. Op de begane grond waren enkele restaurants en cafés, alsmede een twintigtal winkels gevestigd. Op de eerste verdieping bevonden zich de woningen. Onder het grote glazen dak werden 's zomers concerten gegeven die veel publiek trokken. In de winter, als de publieke belangstelling aanzienlijk minder was, werd de Passage gebruikt als winterstalling voor badkoetsen. Na het gereedkomen in 1908 van het huidige spoorwegstation, kwam de Passage min of meer geïsoleerd te liggen en verloor mede daardoor zijn aantrekkingskracht. Hij raakte in verval en werd in maart 1925 door een felle brand totaal verwoest.

Poelierslop

Deze slop was tot 1933 een verbindingsslop tussen de Kerkstraat en het Schelpenplein. De naam is vermoedelijk als beroepsnaam te danken aan het feit dat Janus de Poelier (J. Koning, geboren 1831) in

het verleden in een kleine woning boven aan de Kerkstraat zijn handel heeft gedreven. In 1933 werd de naam vervangen door Buureweg en verviel de naam Poelierslop.

Poortstraat

Er bestaat een Ansichtkaart van omstreeks 1915 waarop het dwarsgedeelte van de Pakveldstraat, namelijk het deel dat uitliep op de toenmalige Kruissteeg, als Poortstraat wordt aangeduid. Ondanks vele naspeuringen is niet achterhaald kunnen worden dat dit gedeelte officieel of in de volksmond ooit Poortstraat heeft geheten. De samenstellers van dit boek zijn dan ook van mening dat het vermelden op de prentbriefkaart van de naam Poortstraat een fout is van de drukkerij/uitgever van die kaart.

Renbaan

Eerdere benaming van de Grintweg (*zie aldaar*). Het was de toegangsweg vanaf de Zandvoortselaan naar de in 1844 geopende paardenrenbaan in de Amsterdamse Waterleidingduinen. De renbaan heeft echter slechts tot 1853 gefunctioneerd. De aan deze weg gelegen woningen zijn omstreeks 1930 afgebroken. Het tracé van de oude paardenrenbaan is al jaren in gebruik als infiltratiegeul. Het is een belangrijk gebied voor watervogels en er heeft zich een aalscholverkolonie gevestigd.

Schapendrift



Schapendrift tijdens het Waterloo-feest op woensdagmiddag 18 juni 1890

foto: g

De Schapendrift was een weiland, gelegen in de driehoek Hogeweg-Grote Krocht-Hervormde Kerk, waarop, zeker tot aan de Eerste Wereldoorlog, alle volksfeesten in Zandvoort werden gevierd. Later, door de voortschrijdende bebouwing in het centrum en na de aanleg van de Oranjestraat in 1912, raakte de naam in onbruik en werd het terrein, oostelijk van de Oranjestraat, 'het landje van Groen' genoemd, naar de naam van de eigenaar.

Schelpweg

Ook wel Schulpweg genoemd. Hij verbond vóór de sloop in 1943 het Badhuisplein met het Schelpenplein. Het zeer smalle begin van dit straatje bevond zich op het Badhuisplein, tussen de eveneens in 1943 gesloopte percelen pension Beau Séjour en lunchroom Vennik.

Dat het gebruiken van de Zandvoortse dialectbenaming 'schulp' voor 'schelp' rond 1900 normaal was wordt bevestigd door een foto uit die tijd van vis-handelaar Floor Molenaar die op zijn kar als adres vermeldt: Schulpweg.

Sparrenlaantje

Een in 1951 aan de raad voorgestelde naam voor een kleine laan in Bentveld, maar door de raad gewijzigd in Dennenlaantje omdat er in Bentveld al een Sparrenlaan was en dit maar aanleiding zou geven tot verwarring.

Spoorstraat

De voortschrijdende woningbouw in Zandvoort maakte het rond 1900 noodzakelijk om aan de straten namen te geven.

Dat gold ook voor de Spoorbuurt waarin diverse straten lagen die onder deze verzamelnaam werden aangeduid.

Zo ontstonden daar in 1904 onder meer de straatnamen: Spoorbuurtstraat, Spoorstraat, Tweede Spoorstraat en Derde Spoorstraat. De naam Spoorstraat bestond weliswaar al vóór 1904 en betrof de straat die liep vanaf de Baan bij het Dorpsplein naar het punt waar de Pakveldstraat en de Prinsenhofstraat samenkwamen, maar in 1904 werd die naam ook ge-



Spoorstraat omstreeks 1925

foto: g

geven aan de straat lopende in het verlengde van die Spoorstraat naar de Zeestraat.

Na het in gebruik nemen in 1908 van het huidige spoorstation en het ontstaan van het Stationsplein werd het noodzakelijk geacht om diverse straten in de omgeving van het plein, een andere naam te geven. Zo is bij raadsbesluit van 27-03-1912 onder meer besloten om het in 1904 benoemde gedeelte Spoorstraat, lopende vanaf de Prinsenhofstraat tot aan de Zeestraat en het gedeelte Tweede Spoorstraat vanaf de Zeestraat tot aan het Stationsplein, de naam te geven van Stationsstraat.

Spoorwegstraat, Verlengde

Dit was de naam van de Verlengde Haltestraat van 1889 tot 1892.

Spoorstraat, Tweede

Zie toelichting bij Spoorstraat.

De straat lopende van de Zeestraat naar de Dr. Smitstraat bij hotel Zeerust (het huidige flatgebouw Groot Kijkduin) kreeg in 1904 de naam Tweede Spoorstraat.

Na het in gebruik nemen in 1908 van het huidige station en het ontstaan van het Stationsplein was er aanleiding om enkele straten in de omgeving van dat plein, van naam te veranderen. Hoewel geen raadsbesluit daarvan bekend is, moet worden aangenomen dat in die tijd de naam van Tweede Spoorstraat, gewijzigd is in Stationsplein en de naam Derde Spoorstraat in Tweede Spoorstraat. Deze wijzigingen vinden hun bevestiging in een raadsbesluit van 27-03-1912, waarin wordt voldaan aan een verzoek van de bewoners van de Tweede Spoorstraat om

wijziging van de naam van hun straat en deze dan wordt gewijzigd in Van Speykstraat.

Spoorstraat, Derde

Zie toelichting bij Spoorstraat en Tweede Spoorstraat.

De straat lopende van de Stationsweg (zie *aldaar*) tot hotel Zeerust en langs dat hotel tot de Parallelweg kreeg in 1904 de naam Derde Spoorstraat, vermoedelijk in 1908 gewijzigd in Tweede Spoorstraat en in 1912 in Van Speykstraat.

Na het gereedkomen in 1908 van het Stationsplein en de daarmee verband houdende naamswijzigingen van enkele straten in die omgeving, moet worden aangenomen dat toen de naam Derde Spoorstraat is vervallen. Van deze wijzigingen is overigens geen raadsbesluit bekend.

Spoorwegstraat

Dit was de oude benaming van de huidige Haltestraat. Er is geen raadsbesluit van bekend, maar aangenomen moet worden dat de naam in elk geval na het gereedkomen van de spoorlijn in 1881 is ontstaan. Wijziging van de naam in Haltestraat is gebeurd in 1892.

Stationsweg

Hoewel van de benoeming van deze weg geen raadsbesluit bekend is, is uit latere raadsbesluiten op te maken, dat de naam Stationsweg omstreeks 1881 is gegeven aan de weg die in een flauwe boog zowel ten zuiden als ten noorden van het eerste Kurhaus (gebouwd in 1881) naar de boulevard liep. Na het in gebruik nemen van het huidige NS-station in 1908 besloot de raad op 27-03-1912 aan het gedeelte Stationsweg lopende vanaf de toenmalige Boulevard de Favauge ten zuiden van het Kurhaus tot aan de Van Speykstraat, de naam te geven van Van Kinsbergenstraat. Het gedeelte van de Stationsweg lopende ten noorden van het Kurhaus vanaf de toenmalige Boulevard Barnaart tot aan de Van Speykstraat kreeg toen de naam Trompstraat. De straatnaam Stationsweg (in de volksmond ook wel Passageweg genoemd) is in Zandvoort niet meer teruggekomen.

Straatweg naar Haarlem

Dit was bij de bevolking de vroegere benaming van de weg die van Zandvoort naar Haarlem leidde. De huidige afzonderlijke naamgeving van Haarlemmerstraat en Zandvoortselaan dateert vermoedelijk uit de periode 1890-1900.

Straatweg naar Zuid-Zandvoort

Dit is de oorspronkelijke naam van de huidige Brederodestraat. De straat liep van de Haarlemmerstraat naar de Boulevard Paulus Loot, toen nog Paulus Lootstraat geheten, ter hoogte van waar nu de Prins Mauritsstraat ligt. De straatweg eindigde bij het op de Boulevard staande café-restaurant 'Zuid-Zandvoort', dat daar heeft gestaan vanaf 1883 tot 1910 toen het door een felle brand totaal werd verwoest. De naamswijziging Straatweg naar Zuid-Zandvoort in Brederodestraat heeft vermoedelijk plaatsgevonden in de periode 1892-1900.

Touwbaan

Ten oosten van Zandvoort en vooral in het duingebied ten oosten van wat nu de Koninginneweg is, lag in vroegere jaren veel teelland. Volgens overlevering zou in dat duingedeelte toendertijd ook een touwbaan hebben gelegen. Een touwbaan is een lijnbaan of touwslagerij waar de scheepstouwen in elkaar worden gedraaid tot de gewenste dikte.

Tramplein



Tramplein omstreeks 1905

foto: g

Het lag voor de hand dat toen in 1899 de tramlijn Haarlem-Zandvoort in gebruik werd genomen, de plaats waar het tramstation aan de Grote Krocht lag, in de volksmond Tramplein werd genoemd. Uit officiële stukken blijkt dat in 1912 bij de ingebruikneming van het nieuwe raadhuis door het college van burgemeester en wethouders deze benaming is overgenomen als officieel adres van het raadhuis, te weten Tramplein 1. In 1950 heeft de raad op voorstel van burgemeester en wethouders besloten de naam Tramplein te wijzigen in Raadhuisplein, met als motivatie deze naam toepasselijker te achten.

Tramstraat/Tramweg

Nadat in 1899 de tramlijn Haarlem-Zandvoort in gebruik was genomen, ontwikkelde zich zowel ten noorden als ten zuiden van het tramstation, een straat. De aan de noordzijde gelegen straat werd Tramstraat genoemd. De aan de zuidzijde gelegen straat kreeg eerst de naam Herenstraat en later Tramweg. In 1965, acht jaar na de overgang van tramvervoer in busvervoer en na de renovatie van het busstation en de aanliggende straten, verviel zowel de naam Tramstraat als Tramweg en kregen beide straten dezelfde naam, namelijk Louis Davidsstraat. *Zie verder daar.*

Vuurtorenpad



Vuurtorenpad tijdens de sloop in 1943

foto: g

Het Vuurtorenpad liep van de vóóroorlogse Burgemeester Engelbertsstraat langs de oude Watertoren naar het strand. De huizen die hieraan lagen zijn in 1943 afgebroken. Het pad had zijn naam te danken aan de voormalige vuurboet, (later vuurtoren

genoemd), die rond 1820 daar is gebouwd en tot 1907 op dezelfde plaats stond waar in 1912 de oude watertoren is gebouwd. Zie bij Vuurboetstraat.

Wagenmakerssteeg



Wagenmakerssteeg anno 1925 *foto: js*

Deze steeg liep vóór 1943 van de voormalige Burgemeester Engelbertsstraat naar de Baan. Zie voorts de tekst bij Wagenmakerspad in het eerste deel.

Wandelweg

Hoewel niet officieel benoemd, wordt deze naam vermeld op ansichtkaarten van vóór de Tweede Wereldoorlog voor een aan de noordzijde van de Strandweg lopende weg, waarlangs de daaraan staande villa's bereikt konden worden. Deze weg eindigde bij het Vuurtorenpad. In de jaren twintig liet baron E. von der Heijdt, die aan het einde van die wandelweg enkele huizen bezat, de lunchroom Muluru bouwen, waardoor de wandelweg onderdeel werd van het terras van Muluru. De vrije doorgang naar het Vuurtorenpad was daarna niet meer mogelijk. De naam Muluru zou een combinatie zijn van de woorden 'museum' en 'lunchroom'. Baron von der Heijdt was een kenner van Aziatische kunst en had een deel van zijn verzameling in Muluru ondergebracht. Hij was een bekende figuur in Zandvoort. In zijn kapitale villa aan de Strandweg Villa Lichttoren verbleven vaak bekende persoonlijkheden onder wie de vroegere Duitse keizer Wilhelm II, die na zijn aftreden in 1918 naar Nederland vluchtte waar hij werd geïnterneerd.



Wandelweg

foto: KLM Aerocarto

Hij woonde in Doorn en overleed daar in 1941. Baron von der Heijdt was erg op Zandvoort gesteld. Hij had belangstelling voor het verenigingsleven en was beschermheer van het vroegere Zandvoorts Mannenkoor. Tijdens de Tweede Wereldoorlog is hij naar Zwitserland uitgeweken en verkreeg daar de Zwitserse nationaliteit. Hij woonde in Ascona waar hij een hotel exploiteerde aan het Lago Maggiore. Burgemeester van Fenema heeft hem in 1949 aldaar bezocht. Tijdens die bespreking deelde de baron mee er veel voor te voelen in de toekomst een hotel in Zandvoort te exploiteren. Dat plan is echter nooit tot uitvoering gekomen. Hij overleed in 1964 op 84-jarige leeftijd in zijn woonplaats Ascona.

Zeemanshofje



Zeemanshofje (omstreeks 1920) met de bewoners van nr. 3, Piet Keur (Piet van Wout) en zijn vrouw Aagtje Paap.

foto: g

Dit straatje met 12 vissershuisjes was gelegen ten westen van de vooroorlogse Noorderstraat en liep daaraan parallel. Het lag achter de zeereep ten zuiden van het voormalige Schuitengat (zie *aldaar*). De huizen aan het Zeemanshofje zijn in 1943 gesloopt;

het straatje opgebroken en de naam is als straatnaam niet meer teruggekomen. De percelen 20 tot en met 50 van de huidige Burgemeester Engelbertsstraat liggen grotendeels op het oude tracé van het Zeemanshofje.

Zeeweg



De pasgeopende Zeeweg (aan de kant van Zandvoort) in juni 1921 foto: g

Toen in 1921 de Zeeweg van Overveen naar het Bloemendaalse strand was aangelegd en de toenmalige Boulevard Barnaart tot aan de grens met de gemeente Bloemendaal was doorgetrokken en bestraat, werd dat nieuwe gedeelte door de Zandvoortse bevolking ook Zeeweg genoemd. In de raadsvergadering van 18 juni 1930 is toen het voorstel aan de raad gedaan om dit stuk weg officieel de naam Zeeweg te geven. Dit besluit is mogelijk genomen op aandringen van politiezijde. De ruimte op de oproepingen voor het kantongerecht (na bekeuringen) was namelijk te klein om voluit te vermelden: 'op den Zeeweg, gelegen tusschen den Boulevard Barnaart en de grens der gemeente Bloemendaal'.

Zoutmanstraat



Zoutmanstraat

foto: g

Een doodlopende zijstraat vanaf de vroegere Boulevard Barnaart naast perceel nr. 25 (villa Houckerdun) naar de duinen. Tot ver in de jaren dertig van de 20e eeuw stond aan deze straat slechts één woning, villa 't Kopje geheten. Ten opzichte van de situatie nu lag de straat ter hoogte van het huidige tankstation aan de Boulevard Barnaart.

Arnold Zoutman (1724-1793) was als Nederlandse vlootvoogd overwinnaar in de 4e Engelse Oorlog (1780-1784) in de Slag van Doggersbank in 1781. Als beloning kreeg hij de titel graaf van Doggersbank. Dogger is een oude benaming voor de kabeljauw.

Zuiderweg

In een voorstel voor de raadsvergadering van 13-02-1951 is de naam Zuiderweg genoemd voor een verbindingsweg tussen de Boulevard Paulus Loot en de Brederodestraat, maar de weg is óf nooit gerealiseerd óf de raad heeft voor dezelfde weg voor een andere naam gekozen. Een en ander komt in het raadsbesluit niet tot uitdrukking.

Onofficiële en ludieke naamgeving



Alexanderpark

Een oorspronkelijk door de projectontwikkelaar gegeven benaming aan een in oostelijke richting gerealiseerde uitbreiding van de Emmaweg, met particuliere woningen. Deze woningen hebben echter officieel het adres Emmaweg gekregen.

Bloed- of Spekbuurt

Een in de volksmond in vroeger jaren ontstane benaming voor de omgeving van de Prinsenhofstraat en de Spoorbuurtstraat. Toen het houden van varkens en kleinvee bij de huizen nog was toegestaan, dus vóór de Eerste Wereldoorlog, hielden in deze buurt blijkbaar veel bewoners nog een eigen varken, met daaraan verbonden het zelf slachten in de herfst en het schoonspoelen van het erf van het bij het slachten vrijgekomen bloed.

Jongbloedplein, Hans



Hans Jongbloedplein anno 2005

De naam is gegeven aan een pleintje, ontstaan in 1974 bij het nieuwe clubhuis van de voetbalvereniging Zandvoortmeeuwen, dat met hulp van veel vrijwilligers is gebouwd bij hun velden aan de Van Lennepweg. Na opheffing van deze velden omstreeks 1990, is de naam meegegaan naar de nieuwe voetbalterreinen in het Duintjesveld. Jongbloed was vele jaren bestuurslid, secretaris en penningmeester van de vereniging.

Kippentrap



foto: g

Kippentrap anno 2005

Na het gereedkomen van de Kostverlorenstraatweg in 1882, werd vermoedelijk al spoedig daarna in het gedeelte dat in 1900 Zeestraat is genoemd, een steile houten trap aangelegd naar de Spoorbuurt, waardoor een snellere loopverbinding met deze buurt en het daaraan grenzende dorpscentrum werd verkregen. De naam zal wel door de volksmond aan de trap zijn gegeven in relatie tot de landelijk bekende houten kippenbruggetjes met hun steile trappen aan weerszijde. In 1914 is de houten trap vervangen door een stenen trap.

Lippleintje



Lippleintje anno 2005

Een kleine parkeerplaats voor de ingang van het magazijn van Versteeg's IJzerhandel, gevestigd in het pand Pakveldstraat 19, heeft ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de zaak in 1993 van de eige-

naar de naam gekregen van Lippleintje. Een ludieke naamgeving met als achtergrond de naam Piet de Lip, ooit als bijnaam gegeven aan Petrus (Piet) Versteeg, de grootvader van de huidige eigenaar, Peter Versteeg. Deze bijnaam dankte hij aan het feit dat hij, van beroep smid zijnde, ijzeren lippen maakte die werden gebruikt om de gebroken bovenkanten van klompen weer met elkaar te verbinden.

Modderrivier

Een door de volksmond gegeven naam aan de twee uitlozingskanalen die rond 1900 ten behoeve van de riolering waren aangelegd vanaf het Zwarteveldje naar een verderop in het duingebied gegraven bassin. Zie voorts de tekst bij de Kanaalweg in het eerste deel.

Noordeinde

Deze naam is ooit door pastoor l'Ami gebezigd voor het gebied waar hij toendertijd in Zandvoort woonde, namelijk op de hoek van de Haltestraat/Pakveldstraat, toen beide nog naamloze zandpaden uitlopende in de onbewoonde en woeste noorderduinen. Zie voorts de tekst bij de l'Amistraat in het eerste deel.

Speksteeg

Door renovatie van de panden Pakveldstraat 13 en 15 ontstond tussen deze beide woningen een openbare doorgang van de Pakveldstraat naar de Prinsenhofstraat. Ten einde historisch gegroeide namen zoveel mogelijk aan de vergetelheid te ontrukken, is toen het voorstel gedaan om deze doorgang Speksteeg te noemen, daarbij verwijzende naar de naam Bloedbuurt of Spekbuilt, zoals in vroeger jaren in de volksmond de buurt rond de Prinsenhofstraat werd genoemd. Dat voorstel is echter door de raad niet overgenomen en is aan de doorgang de naam Voermanderijpad gegeven. *Zie aldaar.*

Tranendal

Volksmondbenaming voor de door de woningbouwvereniging Eendracht Maakt Macht gebouwde woningen in een nieuwe wijk, die zich in 1953 ontwikkelde aan het einde van de Dr. C.A. Gerkestraat. Het waren huurwoningen met een voor die tijd ongekende hoge huur voor woningwetwoningen. Kennelijk dacht men dat velen die huurprijs niet of slechts met veel moeite zouden kunnen betalen!

Watertorenplein



Watertorenplein

Een sinds 2001/2002 in zwang geraakte benaming voor het grote parkeerterrein bij de watertoren, voortvloeiende uit naar voren gebrachte plannen om de watertoren, die als zodanig niet meer in gebruik is, te verbouwen tot appartementencomplex.

Witte Pad

Een vermoedelijk in de volksmond reeds ver vóór de Tweede Wereldoorlog ontstane benaming voor een met schelpen verhard duinpad, gelegen tussen de percelen Brederodestraat 1 en 3, waaraan enkele werkplaatsen en een manege waren gevestigd. Ten gevolge van de uitbreiding van de bebouwing achter de Brederodestraat met de Lijsterstraat en naaste omgeving eind jaren vijftig is het pad verdwenen.

Op een oude kadasterkaart van Zandvoort is het tracé van het Wittepad door de duinen deels aangegeven. De richting wetigt de opvatting dat het pad

in vroeger jaren gebruikt werd als kortere route voor de Zandvoortse dorpelingen naar de paardenrenbaan die van 1844-1853 in de Amsterdamse Waterleiding-duinen heeft gefunctioneerd.

Zwarteveldje



Zwarteveldje

foto: ab

Van oudsher de naam van een terrein gelegen aan het einde van de Kanaalweg, dat altijd het laagst gelegen gebied van het dorp is geweest en dan ook als opvangterrein fungeerde van het overtollige regenwater, wat uit de hoger gelegen delen van het dorp naar beneden liep. Toen in Zandvoort de eerste rio- lering werd aangelegd, omstreeks 1900, loosde deze in een bassin naast het Zwarteveldje. Het is nu het parkeerterrein waaronder zich het in 1999 gebouwde overloopbassin bevindt.

Credits foto's

dh	G.N. de Heer, oud-archivaris van Zandvoort, Rijksarchief NH te Haarlem
rh	Rijksarchief NH te Haarlem
g	Archief Genootschap Oud Zandvoort
ab	Anton Bakels, fotograaf te Zandvoort
gk	G. Kiefer, Zandvoort
ghk	G.H. Kiefer, Zandvoort
js	Jan Smit, fotograaf te Zandvoort
hl	Henri de Louw, fotograaf te Delft

Literatuur

- F. Allan, *Bad-Zandvoort*, Haarlem, 1881.
- G. Baeyens en J. Duyve, *Lezen in het duin: historie en landschap van de Amsterdamse Waterleidingduinen*, Amsterdam, 1991.
- S. van den Bos, K.C. van der Mije en M. Weber, *Gedenkboek Onderling Hulpbetoon 100 jaar, Zandvoort*, 1992.
- W.M.B. Bosman, *Zandvoort 1945-1965*, Zandvoort, 1965.
- W. Bruls en D. van Hooff, *Grand hotels van de Benelux*, Amsterdam, 1991.
- P. Brune, *Kent u ze nog ... de Zandvoorters?*, deel 1, Zaltbommel, 1975.
- P. Brune, *Kent u ze nog ... de Zandvoorters?*, deel 2, Zaltbommel, 1983.
- P. Brune, *Zandvoort in oude ansichten*, deel 1, Zaltbommel, 1976.
- P. Brune, *Zandvoort in oude ansichten*, deel 2, Zaltbommel, 1980.
- M. A. Bulte, *Naar Zandvoort: waar Haarlem en Amsterdam bij zee eindigen*, Haarlem, 2003.
- J. Buys, *Algemene Nederlandse systematisch ingerichte encyclopedie [ANSIE]*, 3 delen, Amsterdam, 1955/57.
- G. Deesker, *'Hulsmanhof' van Diaconiehuis tot Stichting*, 1991.
- J. Duyve e.a., *Astrid, Barnaart en Cycloo: het ABC van de AWD*, 2003.
- J.M.Galjaard, *Pootje baden: de vaderlandse geschiedenis van het badleven*, Utrecht, 1966.
- Dr. Tj.W.R. de Haan [onder redactie van], *Gort met Stroop; over geschiedenis en volksleven van Zandvoort aan Zee*, Den Haag, 1968.
- Dr. Tj.W.R. de Haan en R.C. Hekker, *Oud Zandvoort. Bijdragen tot de geschiedenis en de volkskunde van een voormalig vissersdorp*, Zandvoort, 1960.
- Dr. Tj.W.R. de Haan, *Zandvoort in oude prenten*, Den Haag, 1968.
- J.E. ter Haar, *Geschiedenis van de Lage Landen*, Weesp, 1985.
- A. Haartsen, J. Lenten en C. ten Oever-van Dijk, *De cultuurhistorie van Kennemerland*, Haarlem, 2000.
- A. van Kamp en L. Albers, *Met de tram naar Zandvoort*, Heiloo, 2002.
- W.A.H. Keur, *Zandvoort in oude knipsels*, Zandvoort, 1996.
- K. Koper en Th. Hilbers, *De dorpsomroepers en hun plek in de geschiedenis van Zandvoort*, 2001.
- K. J. Koper en E. van Vrijberghe de Coningh, *Zandvoort wat ben je veranderd*, Zandvoort, 1987.
- K. ter Laan, *Encyclopedisch woordenboek voor Groot-Nederland*, Den Haag, 1937.
- P. van der Mije, *De geschiedenis van de Nederlandse Hervormde Kerk te Zandvoort*, 1960.
- K. Nieuwenhuijzen, *Haarlem en Zuid-Kennemerland in 19de-eeuwse foto's*, Amsterdam, 1975.
- T. de Nijs en E. Beukers, *Geschiedenis van Holland*, deel 1, Hilversum, 2002.
- M. Polman, *'Ik ben vanmorgen in zee geweest'. Zandvoort aan Zee van vissersdorp tot badplaats*, Haarlem, 1996.
- A.E. Spijker, *Zandvoorts wijzen kwamen uit het oosten*, Zoetermeer, 1995.
- J.A. Steen, *Zandvoort van toen...*, Zandvoort, 1979.
- M. van Til en J. Mourik, *Hieroglyfen van het zand: vegetatie en landschap van de Amsterdamse Waterleidingduinen*, Amsterdam, 1999.
- B. Voets e.a., *Uit Zandvoort's verleden*, Zandvoort, 1987.

Bronnen

Gemeentearchief Zandvoort
Gemeentearchief Haarlem
Rijksarchief Haarlem
Archiefdienst voor Kennemerland
Fotocollectie G.N. de Heer

Indeling van de bestaande straatnamen in groepen

Groep 1

Ambachtsheren

Boulevard Barnaart
Boulevard De Favauge
Boulevard Paulus Loot
Brederodestraat
Favaugeplein, De
Quarles van Uffordlaan, Jhr. P.N.

Groep 2

Bacteriologen en Biologen

Boerlagestraat
Celsiusstraat
Darwinstraat
Flemingstraat
Heimansstraat
Kochstraat
Leeuwenhoekstraat, van
Linnaeusstraat
Pasteurstraat
Reinwardtstraat
Thijsseweg, Dr. Jac.P.
Treubstraat

Groep 3

Beroepsnamen

Bakkerstraat
Bodeweg
Kosterstraat
Poststraat
Smedestraat
Voermanderijpad
Wagenmakerspad

Groep 4

Bomen en Planten

Berkenlaantje
Bramenlaan
Dennenlaantje
Dennenpad
Duindoornhof
Duindoornlaan
Duinrooslaan
Duinwindelaan
Parnassialaan
Taxuslaan
Teunisbloemlaan
Vlierlaantje
Wikkelaan
Wilgenlaantje

Groep 5

Burgemeesters

Alphenstraat, Burgemeester van
Beeckmanstraat, Burgemeester
Engelbertsstraat, Burgemeester
Fenemaplein, Burgemeester van
Nawijnlaan, Burgemeester

Groep 6

Dichters en letterkundigen

Beetslaan, Nicolaas
Bilderdijkstraat
Catsstraat, Jacob
Costastraat, da
Genestetstraat, de
Hasebroekstraat
Helmersstraat
Heijeplantsoen, J.P.
Heijermansweg, Herman
Hofdijkstraat
Huygensstraat, Constantijn
Kateplantsoen, Ten
Kloosstraat, Willem
Lennepweg, van
Nijhoffstraat, Martinus
Potgieterstraat,
Rennesstraat, Catharina van
Staringstraat
Tollensstraat
Vondellaan

Groep 7

Duinnamen

Bentveldsduin
Bentveldweg
Blinkertweg
Dennenpad
Duinpieperpad
Duinstraat
Duintjesveldweg
Duinweg
Ebbingeweg
Kromboomsveld
Noorderduinweg
Oosterveld
Paradijsweg
Rockaertsduinweg
Vlaaijweg
Westerduinweg
Witteveld

Groep 8

Koninklijk Huis

Beatrixplantsoen
Emmaweg
Julianaweg
Koninginneweg
Koningstraat
Nassauplein
Oranjestraat
Prinsesseweg
Regentesseweg
Sophiaweg
Stolbergweg, van
Weimarweg
Wilhelminaweg
Willemstraat

Groep 9

Natuur- en Scheikundigen

Ampèrestraat
Curiestraat
Fahrenheitstraat
's-Gravesandestraat
Kamerlingh Onnesstraat
Keesomplein
Keesomstraat
Lorentzstraat
Musschenbroekstraat
Planckstraat, Max
Réaumurstraat
Thomsonstraat
Voltastraat
Waalstraat, Prof. Van der
Wattstraat
Zeemanstraat, Prof.

Groep 10

Oorlogsslachtoffers en verzetsstrijders

Bartelsstraat, Salomon
Blockstraat, Petrus de
Gertenbachstraat, Willem
Jongstraat, IJsbrand de
Ketellapperstraat, Ronald
Koperstraat, Jan
Paapstraat, Pieter
Roosstraat, Sara
Verzetsplein

Groep 11

Schilders

Hobbemastraat
Ostadestraat, Van
Steenstraat, Jan

Groep 12

Staatslieden

Cort van der Lindenstraat
Frederik Hendrikstraat
Kuiperstraat, Dr.
Lohmanstraat, de Savornin
Marnix van St.Aldegondestraat
Mauritsstraat, Prins
Schaepmanstraat, Dr.
Thorbeckestraat
Troelstrastraat, Mr.
Visserstraat, Dr. de
Wittstraat, de

Groep 13

Topografische namen Zandvoort

Haarlemmerstraat
Kennemerweg
Langelaan
Meeuwenpad
Middenweg
Noorderstraat
Oosterparkstraat
Oosterstraat
Westerparkstraat
Westerstraat
Zandvoortselaan
Zeestraat
Zuidlaan
Zuiderstraat

Groep 14

Verdienstelijke inwoners van Zandvoort

Amistraat, l'
Bosmanstraat, Secretaris
Brondersstraat, Zuster Dina
Draijerstraat, Willem
Eltzbacherstraat
Gerkestraat, Dr. C.A.
Hilberspad, Theo
Hulsmanstraat
Koper-Passerel
Leffertsstraat, Piet
Molenaarstraat, Matthijs
Moolenstraat, A.J. van der
Pagéepad, van
Schoutenstraat, Ontvanger
Slegersstraat, Cornelis
Smitstraat, Dr.
Snijerplein, Jan
Swaluëstraat
Werfstraat, Cornelis van der
Zwaanstraat, Frans

Groep 15

Verdienstelijke niet-inwoners van Zandvoort

Agnetastraat
Davidsstraat, Louis
Euwestraat, Max
Friedhoffplein, Ir. G.
Kuindersstraat, Ir. E.J.J.
Mezgerstraat, Dr. Joh.G.
Sandrinastraat

Groep 16

Vlootvoogden

Doormanstraat, Karel
Evertsenstraat, Johan
Galenstraat, van
Heemskerckstraat, Jacob van
Heinstraat, Piet
Hiddesstraat, Tjerk
Kinsbergenstraat, Van
Ruyterstraat, de
Speykstraat, van
Trompstraat

Groep 17

Vogelnamen

Fazantenstraat
Leeuwerikenstraat
Lijsterstraat
Mussenpad
Patrijzenstraat
Vinkenstraat

Groep 18

Volksmondnamen

Achterom
Achterweg
Buureweg
Dorpsplein
Grote Krocht
Hogeweg
Kanaalweg
Kleine Krocht
Kruisstraat
Nieuwstraat
Pakveldstraat

Prinsenhofstraat
Rozenobelstraat
Schelpenplein
Schuitengat
Sporbuurtstraat
Strandweg
Visserspad
Zuidbuurt

Groep 19

Zandvoortse gebouwen en bouwwerken

Badhuisplein
Brugstraat
Diaconiedwarsstraat
Diaconiehuisstraat
Gasthuishofje
Gasthuisplein
Gasthuisstraat
Groot Bentveld
Haltestraat
Kerkdwarspad
Kerkdwarsstraat
Kerkpad
Kerkplein
Kerksteeg
Kerkstraat
Kostverlorenstraat
Marisstraat
Passage
Raadhuisplein
Saxenrodeweg
Schelp, De
Schelpstraat
Schoolplein
Schoolstraat
Seinpostweg
Stationsplein
Stationsstraat
Tolweg
Torenstraat
Vuurboetstraat

Register van de straatnamen

Achterom	32	Dodemansdel	192
Achterpad	190	Doelen	193
Achterweg	32	Doormanstraat, Karel	60
Agnetastraat	33	Dorpsplein	60
Alexanderpark	207	Dorpsstraat	193
Alphenstraat, Burgemeester van	34	Draijerstraat, Willem	61
Amistraat, l'	35	Duin	193
Ampèrestraat	36	Duindoornhof (Bentveld)	62
Baan	190	Duindoornlaan (Bentveld)	63
Badhuisplein	37	Duinpieperpad	63
Badhuisweg	190	Duinrooslaan (Bentveld)	64
Bakkerslop	190	Duinsteeg	193
Bakkerstraat	37	Duinstraat	64
Banckertstraat	191	Duintjesveldweg	65
Bartelsstraat, Salomon	38	Duinweg	65
Beatrixplantsoen	38	Duinwindelaan (Bentveld)	66
Beeckmanplein, Burgemeester	191	Ebbingeweg (Bentveld)	66
Beeckmanstraat, Burgemeester	39	Eltzbacherstraat	67
Beetslaan, Nicolaas	40	Emmaweg	67
Beltweg	191	Engelbertsstraat, Burgemeester	68
Bentveldsduin (Bentveld)	41	Entos	194
Bentveldweg (Bentveld)	41	Euwestraat, Max	69
Berkenlaantje (Bentveld)	42	Evertsenstraat, J.	70
Bilderdijkstraat	42	Ezelenpad	194
Blinkertweg	43	Fahrenheitstraat	70
Blockstraat, Petrus de	44	Favaugeplein, De	71
Bloed- en spekbuurt	207	Fazantenstraat	71
Bodeslop	191	Fenemaplein, Burgemeester van	72
Bodeweg	44	Flemingstraat	73
Boerlagestraat	45	Frederik Hendrikstraat	73
Bosmanstraat, Secretaris	46	Friedhoffplein, Ir. G.	74
Boulevard Barnaart	47	Galenstraat, Van	75
Boulevard de Favauge	48	Gasthuishofje	75
Boulevard Paulus Loot	49	Gasthuisplein	76
Bramenlaan (Bentveld)	50	Gasthuissteeg	194
Brederodestraat	50	Gasthuisstraat	77
Brondersstraat, Zuster Dina	51	Genestetstraat, De	78
Brugstraat	52	Gerkestraat, Dr. C.A.	78
Buureslop	192	Gertenbachstraat, Willem	79
Buureweg	52	Gravesandestraat, 's-	80
Catsstraat, Jacob	53	Grintweg	194
Celsiusstraat	54	Groen van Prinstererplein	195
Cort van der Lindenstraat	54	Groot Bentveld (Bentveld)	81
Costaplein, Da	192	Grootstraat, Hugo de	195
Costastraat, Da	55	Grote Krocht	81
Curiestraat	55	Haarlemmerstraat	82
Dam	192	Haemstedeweg, Van	196
Darwinstraat	56	Haltestraat	83
Davidssstraat, Louis	56	Haltestraat, Verlengde	196
Dennenlaantje (Bentveld)	57	Hasebroekstraat	84
Dennenpad	57	Heemskerckstraat, Jacob van	85
Diaconiedwarsstraat	58	Heerenstraat	196
Diaconiehuisstraat	58	Heijeplantsoen, J.P.	85

Heijermansweg, Herman	86	Linnaeusstraat	115
Heijestraat, J.P.	196	Lippleintje	207
Heimansstraat	86	Lohmanstraat, De Savornin	116
Heinsiusstraat, Anthonie	197	Lootstraat, Paulus	198
Heinstraat, Piet	87	Lorentzstraat	116
Helmersstraat	88	Lumeijstraat	198
Hiddesstraat, Tjerk	88	Marisstraat	117
Hilberspad, Theo	188	Marnix van St.Aldegondestraat	118
Hobbemastraat	89	Marnixstraat	198
Hofdijkstraat	89	Mauritsstraat, Prins	118
Hogeweg	90	Meeuwenpad	119
Hooftstraat, P.C.	197	Menderweg	199
Hulsmanstraat	90	Mezgerstraat, Dr. Joh.G.	119
Huygensstraat, Constantijn	91	Middenweg	120
Jongbloedplein, Hans	207	Modderrivier	208
Jongstraat, IJsbrand de	92	Molenaarstraat, Matthijs	121
Julianaweg	92	Moolenstraat, A.J. van der	121
Kamerlingh Onnesstraat	93	Musschenbroekstraat	122
Kanaalweg	94	Mussenpad	123
Kateplantsoen, Ten	95	Nassauplein	123
Katestraat, Ten	197	Nassastraat	199
Keesomplein	96	Nawijnlaan, Burgemeester	124
Keesomstraat	96	Nieuwstraat	125
Kennemerweg	97	Nijhoffstraat, Martinus	125
Kerkdwarspad	97	Noordbuurt	199
Kerkdwarsstraat	98	Noordeinde	208
Kerkhofstraat	197	Noorderduinweg	126
Kerkpad	98	Noorderstraat	126
Kerkplein	99	Oldenbarneveltstraat, Van	199
Kerksteeg	99	Olympiastraat	199
Kerkstraat	100	Oosterparkstraat	127
Ketellapperstraat, Ronald	102	Oosterstraat	127
Kinsbergenstraat, Van	102	Oosterveld	128
Kippentrap	207	Oranjestraat	128
Kleine Krocht	103	Ostadestraat, Van	129
Kloosstraat, Willem	103	Paapstraat, Pieter	130
Kochstraat	104	Pagéepad, Van	130
Koninginneweg	104	Pakveldstraat	131
Koningstraat	105	Paradijsweg	132
Koperstraat, Jan	106	Parallelweg	200
Koper-Passerel	106	Parkstraat	200
Kosterstraat	107	Parnassialaan (Bentveld)	133
Kostverlorenparkweg	197	Passage	133
Kostverlorenstraat	108	Passage	200
Kostverlorenstraatweg	197	Pasteurstraat	134
Kostverlorenweg	197	Patrijzenstraat	134
Kromboomsveld	109	Planckstraat, Max	135
Kruissteeg	198	Poelierslop	200
Kruisstraat	110	Poortstraat	201
Kruisweg	198	Poststraat	135
Kuindersstraat, Ir. E.J.J	110	Potgieterstraat	136
Kuyperstraat, Dr.	111	Prinsenhofstraat	136
Langelaan (Bentveld)	111	Prinsesseweg	137
Leeuwenhoekstraat, Van	112	Quarles van Uffordlaan, Jhr. P.N.	137
Leeuwerikenstraat	113	Raadhuisplein	138
Leffertsstraat, Piet	113	Réaumurstraat	140
Lennepegweg, Van	114	Regentesseweg	140
Lijsterstraat	115	Reinwardtstraat	140

Renbaan	201	Trompstraat	169
Rennesstraat, Catharina van	141	Verzetsplein	169
Rockaertsduinweg	141	Vinkenstraat	170
Roosstraat, Sara	142	Visserspad	170
Rozenobelstraat	142	Visserstraat, Dr. De	171
Ruyterstraat, De	143	Vlaaijweg	172
Sandrinastraat	144	Vlierlaantje (Bentveld)	172
Saxenrodeweg (Bentveld)	145	Voermanderijpad	173
Schaepmanstraat, Dr.	145	Voltastraat	173
Schapendrift	201	Vondellaan	174
Schelp, De	146	Vuurboetstraat	174
Schelpenplein	147	Vuurtorenpad	203
Schelpstraat	147	Waaistraat, Prof. Van der	175
Schelpweg	201	Wagenmakerspad	176
Schoolplein	148	Wagenmakerssteeg	204
Schoolstraat	148	Wandelweg	204
Schoutenstraat, Ontvanger	149	Watertorenplein	208
Schuitengat	150	Wattstraat	177
Seinpostweg	151	Weimarweg	177
Slegersstraat, Cornelis	152	Werffstraat, Cornelis van der	178
Smedestraat	153	Westerduinweg (Bentveld)	178
Smitstraat, Dr.	153	Westerparkstraat	179
Snijerplein, Jan	154	Westerstraat	179
Sophiaweg	155	Wikkelaan (Bentveld)	180
Sparrenlaantje	201	Wilgenlaantje (Bentveld)	180
Speksteeg	208	Wilhelminaweg	181
Speykstraat, Van	156	Willemstraat	181
Spoorbuurtstraat	156	Witte Pad	208
Spoorstraat	201	Witteveld	182
Spoorstraat, Derde	202	Wittstraat, De	182
Spoorstraat. Tweede	202	Zandvoortselaan	183
Spoorwegstraat	202	Zeemanshofje	204
Spoorwegstraat, Verlengde	202	Zeemanstraat, Prof.	184
Staringstraat	157	Zeestraat	184
Stationsplein	158	Zeeweg	205
Stationsstraat	159	Zoutmanstraat	205
Stationsweg	202	Zuidbuurt	185
Steenstraat, Jan	160	Zuiderstraat	185
Stolbergweg, Van	160	Zuiderweg	205
Straatweg naar Haarlem	203	Zuidlaan (Bentveld)	186
Straatweg naar Zuid-Zandvoort	203	Zwaanstraat, Frans	186
Strandweg	160	Zwartevelddje	209
Swaluëstraat	161	Zwarteweg	187
Taxuslaan (Bentveld)	162		
Teunisbloemlaan (Bentveld)	162		
Thijsseweg, Dr. Jac.P.	162		
Thomsonstraat	163		
Thorbeckestraat	163		
Tollensstraat	164		
Tolweg	165		
Torenstraat	166		
Touwbaan	203		
Tramplein	203		
Tramstraat	203		
Tramweg	203		
Tranendal	208		
Treubstraat	167		
Troelstrastraat, Mr.	168		

Met dank aan

I.M. Bavinck-Veltkamp
A.M. Cense
G. van Dijk
A. Drommel
A. Geerts-Heidebrink
D. Giskes
D. ter Heijden
H.C. Holsteijn
J. Huesken
G. Loogman
J. Kerkman Azn
J. Paap
C.J. Sandbergen
P. Sandbergen-Kerkman
C.S. Schilpzand
A. Schuiten
G.J.A. Timmermans
M. Weber
C.J. Wester

Het Genootschap Oud Zandvoort

Ing. G.A. Cense – voorzitter

A.Brokmeier-Joustra – 1e vice-voorz.

Ir. C.J. Wagenaar – 2e vice-voorz.

A. Koper – secretaris

M.A.J.M. Crabbendam – penningmeester

C. Draijer – lid

Jb. Kerkman Azn – lid

J. Paap – lid



GENOOTSCHAP
OUD ZANDVOORT





Copyright © Falkplan

Bent u geïnteresseerd in de historie van Zandvoort?

Staat u sympathiek tegenover het behoud van het culturele erfgoed van ons dorp?

En... nog geen lid van het Genootschap Oud Zandvoort (GOZ)?

Meldt u zich dan nu aan!

Het GOZ streeft naar een grotere bekendheid van de geschiedenis van Zandvoort en het bevorderen van de belangstelling hiervoor.

Dat doet zij onder andere door het uitgeven van het kwartaalblad *De Klink* en het organiseren van meerdere Genootschapsavonden per jaar. Tijdens deze goedbezochte bijeenkomsten worden boeiende lezingen gegeven en veel dia's en/of filmmateriaal getoond.

Bezoek onze website www.oudzandvoort.nl en geef u op als lid!

(Of stuur uw aanmelding naar: Genootschap Oud Zandvoort, Antwoordnummer 214, 2040 WB Zandvoort.)



GENOOTSCHAP
OUD ZANDVOORT

